

# 科学讲座

应产业生态与循环经济组邀请，国际著名新能源与电动车研究专家陈清泉院士应邀访问我所，并做讲座，诚挚邀请大家参加！

**讲座题目：文艺复兴、工程哲学和全球电动汽车的发展**

**讲座语言：中文演讲（部分PPT为英语或双语）**

**讲座地点：南楼214（重点实验室学术报告厅）**

**讲座时间：2015年1月29日（周四）下午14:30-15:30.**

**讲座专家：陈清泉 院士**（中国工程院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士）

## 讲者简介：



陈清泉(C.C. CHAN)，电机、电力驱动、电动汽车与新能源专家，中国工程院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士、匈牙利工程院荣誉院士、香港工程科学院院士、美国电气电子工程学会高级会士(IEEE Fellow)、英国工程技术学会资深会士(IET Fellow)、香港工程师学会资深会员(HKIE Fellow)及前会长、英国洛夫堡大学荣誉技术博士。现为香港大学荣誉讲座教授及原系主任、德国高等可持续发展研究所(IASS)高级研究员，神华集团新能源领域首席科学技术顾问，美国加州大学、麻省理工学院、英国剑桥大学、法国里尔科技大学、日本东京大学等访问教授，世界电动车协会创办人及轮值主席等。2014年获得英国皇家工程院菲利普亲王勋章、香港工程师学会最高荣誉金勋章，世界工程师组织联盟杰出工程勋章。被《亚洲新闻》评为亚洲最佳创新者，被《Global View》誉为“亚洲电动车之父”，并在印度获“电动汽车技术之祖”称号，并誉为“全球电动车三贤士”之一。他积累了50多年的教学、科研和工业经验，著有三百多篇学术论文、十一本专著、并拥有十余项专利。

### 讲座摘要：

讲座从发扬文艺复兴精神和文艺复兴式科学家和工程师的特征讲起，讨论工程哲学和当前全球电动汽车的发展。工程的特征是其系统性、复杂性、交叉性和综合性。工程哲学的核心就是要深刻理解科学、技术、工程和创新的相互联系和特征。工程哲学的灵魂就是理论联系实际，系统集成优化和研一学一产结合。电动汽车产业是一个新兴的产业，电动汽车的功能、主要零部件、生产方式、产业链等和传统汽车有很大区别。因此，不能再用传统汽车的眼光来评价电动汽车，要用开放的思维和坚定的勇气去迎接挑战。电动汽车产业化成功的关键因素有哪些，怎么能做到其价钱跟传统汽车一样呢？对消费者有何传统车所没有的附加值？应该认识到，电动汽车不但是一种交通工具，它还是一种能源工具。电动汽车集群将形成一个庞大的电能储存系统，如果能和电网交互使用，不但可以起到削峰填谷的作用，有助于提高电网的稳定性和运行效率，而且还将有助于风能、太阳能等间歇式新能源的开发和利用。发展电动汽车产业要做到三好，需要各参与方保持一种开放的心态，精诚合作，在利益分配上采取相互妥协态度，共同将这个产业做大做强。其中主要的是汽车行业与电力行业两大行业要真诚握手并取得妥协，政府要推出有效的政策法规进行指导和促进。发展电动汽车还要做到两结合：1)和发展智能电网结合；2)和发展信息通讯技术结合。